PIANTA FONDAZIONI - PLANIMETRIA Scala 1:200

LEGENDA

- NUOVO CIGLIO
- PUNTO
- CAPOSALDO
- LIMITE INTERVENTO
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.30x1.30
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.50x1.50
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.70x1.70
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 1.80x1.80
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 2.35x1.70
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 2.60x1.80
- FONDAZIONI RAMPE
- FONDAZIONE MURI DI SEPARAZIONE, CORPI SCALA E RAMPE DAL PARCHEGGIO
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 2.35x1.80
- PLINTI DI FONDAZIONE PILASTRI METALLICI DIM. 2.35x2.35

FONDAZIONI
Incidenza armatura 80 kg/mc

MATERIALI

Travi, pilastri e piastre
Acciaio S355
secondo UNI EN 10025-2
(profili a sezione aperta)
Acciaio S355 H
secondo UNI EN 10210-1
(profili a sezione cava)
f_{yk} (resistenza caratteristica di snervamento) 355 MPa
f_{tk} (resistenza caratteristica di rottura) 510 MPa

Controventi
Acciaio S275
secondo UNI EN 10025-2
(profili a sezione aperta)
Acciaio S275 H
secondo UNI EN 10210-1
(profili a sezione cava)
f_{yk} (resistenza caratteristica di snervamento) 275 MPa
f_{tk} (resistenza caratteristica di rottura) 430 MPa

Bulloni
Classe 8.8 ad alta resistenza
f_{yb} (tensione di snervamento) 640 MPa
f_{tb} (tensione di rottura) 800 MPa
Coppie di serraggio secondo le indicazioni
di targa delle confezioni e conformi al D.M 17.01.2018
e circolare n. 617 / 2009

Saldature
Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011

Zincatura a caldo
Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009

Calcestruzzo (opere di fondazione)
Classe di resistenza C32/40
Classe di esposizione ambientale XC4
Massimo rapporto a/c 0,50
Diametro massimo inerti 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo elementi a piastra 30mm
Copriferro minimo altri elementi 35mm

Calcestruzzo di sottofondazione
Classe di resistenza C20/25

Calcestruzzo (opere in elevazione)
Classe di resistenza C30/37
Classe di esposizione ambientale XC3+XA1
Massimo rapporto a/c 0,55
Diametro massimo aggregato 25 mm
Classe di consistenza al getto S4
Copriferro minimo 30 mm

Acciaio per calcestruzzo armato
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018
f_{yk} (resistenza caratteristica di snervamento) 450 MPa
γ_s (coefficiente parziale sicurezza acciaio) 1,15
f_{yd} (resistenza di calcolo acciaio agli SLU) 391 MPa

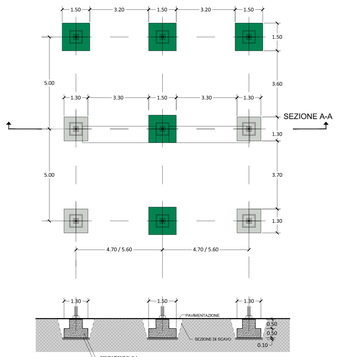
Rete elettrosaldata
Acciaio tipo B450C di qualità saldabile

Lamiera grecata
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))

NOTE

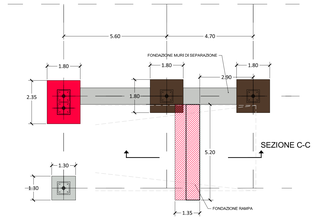
Le fondazioni dei muri di separazione e le platee di fondazione delle scale sono in continuità strutturale con i plinti di fondazione del parcheggio.

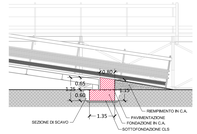
PARTICOLARE 1 - Scala 1:100



SEZIONE A-A

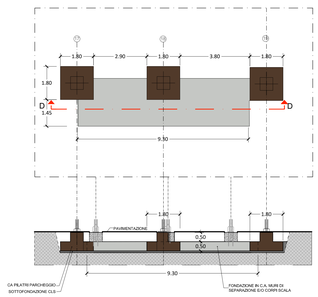
PARTICOLARE 2 - PIANTA Scala 1:100





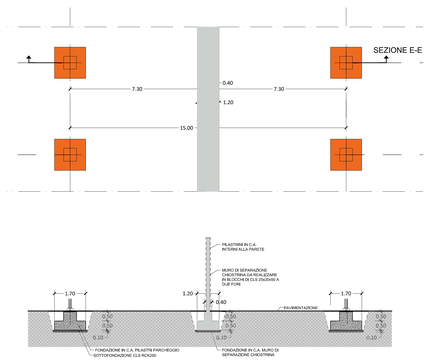
SEZIONE C-C

PARTICOLARE 3 - Scala 1:100



SEZIONE D-D

PARTICOLARE 4 - Scala 1:100



SEZIONE E-E

ROMA
DIPARTIMENTO MOBILITA' E TRASPORTI

ROMA METROPOLITANE
DIRETTORE TECNICO: ing. A. Sciotti
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. D. Sandri

RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE	RESPONSABILE DI PROGETTO	PROGETTISTA
arch. M. Meloni	arch. P. Frabotta	Dott. Ing. Cristiana Caporilli Iscr. N. A-25544 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA

FESR LAZIO 2014-2020 _ POR ACCORDO DI PROGRAMMA
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA
LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta Fondazioni e Dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT
A	FEBBRAIO 2020	EMISSIONE	geom. M. Perri	arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Sciotti
B	FEBBRAIO 2020	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA CDC	geom. M. Perri	arch. Paolo Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Sciotti
C					
D					

scala	COMMESSA	CODIFICA												
		tratta	fase	opera	liv	[area]	argom		progress		rev			
varie	P O R P 1 0 2	T U 2	P A 1	P D	O S	0 0 2	A							